



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE DIGITALE GEMEENTERAAD

ZITTING van 29-10-2020

Aanwezig: Ines Swaelens, Gemeenteraadsvoorzitter

Michel Vanderhasselt, Burgemeester

Jozef Borremans, Christiane Servranckx, Timo Schoukens, Gunter Desmet, Marc Faes, Schepenen

Frans Holsters, Fred Dielens, Guido Van Cauwelaert, Astrid Roeges, Rutger Belsack, Sven De Paepe, Geert De Feyter, Arno De Paepe, Sandra De Nil, Jochen De Mulder, Anna Parys, Kris De Meuter, Hannes Verdoodt, Steve Convents, Kristof De Leeuw, Stefanie De Roover, Hilde Van der Cruys, Gemeenteraadsleden
Koen Vanholder, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Sophie Claeys, Gemeenteraadslid

16. Aanvullend reglement betreffende de Assesteenweg (N285).

De Raad,

Bevoegdheid

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Juridische grond

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Considerans

Overwegende dat het aanvullend reglement een gewestweg betreft;

Stemming

Goedgekeurd mits aanpassing met eenparigheid van stemmen.

Besluit



Artikel 1. - Zijn goedkeuring te verlenen voor een gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Assesteenweg en dit te agenderen op de gemeenteraad.

Artikel 2. - Op de Assesteenweg vanaf de grens met Roosdaal en na elk kruispunt met de Assesteenweg herhaald tot Assesteenweg nr. 233 langs beide zijden van de weg geldt:
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichting fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7**.

Artikel 3. - Op de Assesteenweg ter hoogte van gemeentegrens met Roosdaal geldt:
- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode**.

Artikel 4. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Weurfstraat geldt:
- het is verboden rechts af te slaan.
De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.
De maatregel geldt niet voor bussen.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31b uitgezonderd laden en lossen en plaatselijk verkeer aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV**.

Artikel 5. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Weurfstraat geldt:
- het is verboden links af te slaan.
De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.
De maatregel geldt niet voor bussen.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31a uitgezonderd laden en lossen en plaatselijk verkeer aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV**.

Artikel 6. - Op de Assesteenweg langs beide zijden ter hoogte van het kruispunt met de Weurfstraat geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 7. - Op de Weurfstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen.
De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode**.

Artikel 8. - Op de Assesteenweg in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat/Fossebaan geldt:
- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.
De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.
De maatregel geldt niet voor bussen.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1 +3.5 ton uitgezonderd laden en lossen en plaatselijk verkeer aangevuld met onderborden Type IV en Type VII a**.

Artikel 9. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat en het kruispunt met de Fossebaan geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.



Artikel 10. - Op het kruispunt van de Assesteenweg met de Stenebrugstraat en Fossebaan. Op het kruispunt van de Stenebrugstraat met de Assesteenweg en op het kruispunt van de Fossebaan met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.**

Artikel 11. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Stenebrugstraat en op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Fossebaan geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.**

Artikel 12. - Op de Stenebrugstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg en op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B5 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.**

Artikel 13. - Op de Assesteenweg van het kruispunt Stenebrugstraat/Fossebaan tot Spiegelstraat in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C35.**

Artikel 14. - Op de Assesteenweg in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Spiegelstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 15. - Op de Spiegelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B5 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.**

Artikel 16. - Op de Assesteenweg van de Spiegelstraat tot het kruispunt met de Vianestraat in de richting van Asse geldt:

- het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C35.**

Artikel 17. - Op de Dronkenborrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.**



Artikel 18. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Dronkenborrestraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 19. - Op de Assesteenweg van de splitsing aan de spoorwegbrug richting Asse tot de splitsing aan de spoorwegbrug richting Lennik in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C43 en verkeersborden C45**.

Artikel 20. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de splitsing, zijde Lennik geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode**.

Artikel 21. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de splitsing aan de spoorwegbrug geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1**.

Artikel 22. - Op de Assesteenweg vanaf de splitsing aan de spoorwegbrug in de richting van Asse geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C1**.

Artikel 23. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de doorsteek naar het containerpark enerzijds, en met de fietssnelweg aan de spoorwegbrug anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 24. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de doorsteek naar het containerpark geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1**.

Artikel 25. - Op de Assesteenweg vanaf de doorsteek naar het containerpark aan de oostelijke zijde van de middenberm in de richting van Lennik en op de Assesteenweg vanaf de doorsteek naar het containerpark aan de westelijke zijde van de middenberm in de richting van Asse geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C1**.

Artikel 26. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de fietssnelweg aan de spooroverweg geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1**.

Artikel 27. - Op de fietssnelweg ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg aan de spoorwegbrug geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig**



art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 28. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de fietssnelweg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.4 van de wegcode.**

Artikel 29. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vianestraat in beide richtingen geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 30. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de doorsteek naar de Vianestraat in beide richtingen geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 31. - Op de Assesteenweg vanaf de doorsteek naar de Vianestraat aan de oostelijke zijde van de middenberm in de richting van Lennik en op de Assesteenweg vanaf de doorsteek naar de Vianestraat aan de westelijke zijde van de middenberm in de richting van Asse geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C1.**

Artikel 32. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de splitsing, zijde Asse geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.**

Artikel 33. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vianestraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan.

De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

De maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31b uitgezonderd laden en lossen en plaatselijk verkeer aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.**

Artikel 34. - Op de Assesteenweg van het kruispunt met de Vianestraat tot de Terlindenstraat in de richting van Asse geldt:

- het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C35.**

Artikel 35. - Op de Assesteenweg van de Terlindenstraat tot de Fossebaan in de richting van Lennik geldt:

- het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C35.**

Artikel 36. - Op de Assesteenweg, langs beide zijden, ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat geldt

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. De maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1 +3.5 ton uitgezonderd laden en lossen en plaatselijk verkeer aangevuld met onderborden Type IV en Type VII a.**



Artikel 37. - Op de Assesteenweg in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat/Kerkstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 38. - Op het kruispunt van de Assesteenweg met de Terlindenstraat/Kerkstraat geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode**.

Artikel 39. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Terlindenstraat en de Kerkstraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode**.

Artikel 40. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt:

- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode**.

Artikel 41. - Op de Assesteenweg van huisnummer 210 tot huisnummer 216 geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode**.

Artikel 42. - Op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 204 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode**.

Artikel 43. - Op de Assesteenweg vanaf huisnummer 204 tot huisnummer 216 en vanaf huisnummer 228 tot huisnummer 216 in de richting van Lennik geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Het einde en het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden E9b aangevuld met x-borden Xb, Xa**.

Artikel 44. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan.

De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

De maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31b uitgezonderd laden en lossen en plaatselijk verkeer aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV**.

Artikel 45. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan.

De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

De maatregel geldt niet voor bussen.



Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31a uitgezonderd laden en lossen en plaatselijk verkeer aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.**

Artikel 46. - Op de Assesteenweg in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 47. - Op de Peter Benoitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.**

Artikel 48. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ternatstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan.

De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in

beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

De maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31b uitgezonderd laden en lossen en plaatselijk verkeer aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.**

Artikel 49. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ternatstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan.

De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

De maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31a uitgezonderd laden en lossen en plaatselijk verkeer aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.**

Artikel 50. - Op de Assesteenweg in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Ternatstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 51. - Op de Ternatstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.**

Artikel 52. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de Ternatstraat geldt:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door **een plateau.**

Artikel 53. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lombeekweg geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.**



Artikel 54. - Op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 199 en huisnummer 201 geldt:
- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.**

Artikel 55. - Op de Assesteenweg vanaf huisnummer 175 tot huisnummer 197 in de richting van Asse geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Het begin en het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden E9b aangevuld met x-borden Xb, Xa.**

Artikel 56. - Op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 158 en huisnummer 159 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.**

Artikel 57. - Op de Assesteenweg vanaf huisnummer 158 tot huisnummer 198 in de richting van Lennik geldt:

- stilstaan en parkeren is verboden.

Het einde en het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden E3 aangevuld met x-borden Xb, Xa.**

Artikel 58. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Kapelleveld geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.**

Artikel 59. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.**

Artikel 60. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt:

- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.**

Artikel 61. - Op de Statiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B5 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.**

Artikel 62. - Op het fietspad naast de spoorweg ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.**

Artikel 63. - Op de Asbaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B5 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.**



Artikel 64. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Hopstakenkaai geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 65. - Op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 157 geldt:
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode**.

Artikel 66. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Asbaan geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 67. - Op de Assesteenweg in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Dr. E. De Croesstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 68. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Dr. E. De Croesstraat geldt:

-het is verboden rechts af te slaan.

De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

De maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31b aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV**.

Artikel 69. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Dr. E. De Croesstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan.

De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

De maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C31a aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV**.

Artikel 70. - Op de Dr. E. De Croesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B5 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode**.

Artikel 71. - Op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 120 geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode**

Artikel 72. - Op de Assesteenweg in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15**.

Artikel 73. - Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.



De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.**

Artikel 74. - Op de Assesteenweg van huisnummer 113 tot huisnummer 123 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Het einde en het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden E9b aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.**

Artikel 75. - Op de Assesteenweg van huisnummer 104 tot huisnummer 110 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Het einde en het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden E9b aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.**

Artikel 76. - Op de Assesteenweg vanaf de Processiestraat tot de grens met gemeente Asse langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichting fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7.**

Artikel 77. - Op de Assesteenweg in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Verkensmeerstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 78. - Op de Verkensmeerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.**

Artikel 79. - Op de Assesteenweg langs beide zijden van de oversteekplaats voor fietsers ter hoogte van huisnummer 97 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.**

Artikel 80. - Op de Assesteenweg ter hoogte van huisnummer 97 geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.4 van de wegcode.**

Artikel 81. - Op het fietspad naast huisnummer 97 ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt



aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.**

Artikel 82. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het verdrijvingsvak aan huisnummer 97 in beide richtingen geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 83. - Op de Assesteenweg in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Nattestraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 84. - Op de Nattestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.**

Artikel 85. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nattestraat geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen.

De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.**

Artikel 86. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordestraat geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen.

De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.**

Artikel 87. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordestraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.**

Artikel 88. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers aan de Steenvoordestraat geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.**

Artikel 89. - Op de Steenvoordestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.**



Artikel 90. - Op de Assesteenweg in de richting van Asse ter hoogte van het kruispunt met de E40 oprit richting Brussel geldt:

- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode**

Artikel 91. - Op de Assesteenweg van huisnummer 70 tot huisnummer 101 in de richting van Lennik geldt:

- het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Het begin en het einde van het inhaalverbod worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C35 en verkeersborden C37.**

Artikel 92. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de middenberm aan de verkeerslichten van de E40 oprit Brussel geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 93. - Op het kruispunt van de Assesteenweg met de oprit van de E40 richting Brussel geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.**

Artikel 94. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Brussel geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.**

Artikel 95. - Op het kruispunt van de Assesteenweg met de oprit E40 naar Brussel geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeerslichten overeenkomstig art. 63.1 van de wegcode.**

Artikel 96. - Op de oprit E40 richting Brussel ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.**

Artikel 97. - Op de Assesteenweg in de richting van Lennik ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Brussel geldt:

- voorsortingspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen.

De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.**

Artikel 98. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat geldt:

- voorsortingspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen.

De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te



rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.**

Artikel 99. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de E40 oprit richting Brussel geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 100. - Op de oprit van de E40 richting Brussel, aan de noordelijke zijde van de middengeleider geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C1.**

Artikel 101. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat geldt:
- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen.
De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.**

Artikel 102. - Op het kruispunt van de Assesteenweg met de Essenestraat geldt:
- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.
De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.**

Artikel 103. - Op de Assesteenweg ter hoogte van Essenestraat geldt:
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.4 van de wegcode**

Artikel 104. - Op het kruispunt van de Assesteenweg met de Essenestraat geldt:
- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeerslichten overeenkomstig art. 63.1 van de wegcode.**

Artikel 105. - Op de Essenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B5 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.**

Artikel 106. - Op de Doornveldweg ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1.**

Artikel 107. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat tot de oprit E40 richting Gent geldt:
- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen.
De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te



rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.**

Artikel 108. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Essenestraat in de richting van Lennik geldt:

- voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen.

De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.**

Artikel 109. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de oprit E40 richting Gent geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.**

Artikel 110. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de oprit E40 richting Gent geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 111. - Op het kruispunt van de oprit E40 in de richting van Gent met de Assesteenweg geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeerslichten overeenkomstig art. 63.1 van de wegcode.**

Artikel 112. - Op de oprit E40 in de richting van Gent ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.**

Artikel 113. - Op de Assesteenweg ter hoogte van de E40 oprit richting Gent geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 114. - Op de oprit van de E40 richting Gent aan de noordelijke zijde van de middengeleider geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden C1.**

Artikel 115. - Op het kruispunt van de Assesteenweg met de oprit E40 richting Gent geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeerslichten overeenkomstig art. 63.1 van de wegcode.**

Artikel 116. - Op de Assesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 in de richting van Gent geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.**

Artikel 117. - Op de Assesteenweg in de richting van Lennik ter hoogte van het kruispunt



met de oprit E40 in de richting van Gent geldt:

- voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen.

De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.**

Artikel 118. - Op de Assesteenweg in de richting van Lennik ter hoogte van oprit E40 richting Gent geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.**

Artikel 119. - Op de Assesteenweg in de richting van Lennik ter hoogte van het kruispunt met de oprit E40 richting Gent geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 120. Op de Assesteenweg vanaf zijweg Assesteenweg 10 tot huisnummer 24 in de richting van Lennik geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid en geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden E9b aangevuld met x-borden Xa, Xd.**

Artikel 121. - Op de Assesteenweg in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg 10 (zijweg) geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B15.**

Artikel 122. - Op de Assesteenweg 10 (zijweg) ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.**

Artikel 123. - Op de Assesteenweg in de richting van Asse ter hoogte van de rotonde aan de Industrielaan geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.**

Artikel 124. - Op de Assesteenweg ter hoogte van alle toegangswegen van de rotonde aan de Morettestraat/Industrielaan geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D1.**

Artikel 125. - Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Assesteenweg met de Morettestraat/Industrielaan geldt:

- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Assesteenweg met de Morettestraat/Industrielaan geldt:



- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D5, verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.**

Artikel 126. - Op de Assesteenweg ter hoogte van alle toegangswegen tot de rotonde aan de Morettestraat/Industrielaan geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door **wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.**

Artikel 127. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande aanvullende reglementen van de politie betreffende de gewestweg N285 (Assesteenweg) worden opgeheven, met uitzondering van de zonale reglementen.

Artikel 128. - Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

NAMENS DE RAAD,

Algemeen Directeur,
(get.) Koen Vanholder

Koen Vanholder
Algemeen Directeur

Voor eensluidend afschrift,
Ternat, 19 mei 2021

Gemeenteraadsvoorzitter,
(get.) Ines Swaelens

Ines Swaelens
Gemeenteraadsvoorzitter